



CONVIVIALITÉ DU SITE							
Espace public							
Sur le site d'intermodalité	Aménagements adaptés aux spécificités du quartier						3
	Intégration de plantations (arbres, plantes, fleurs...)						3
	Bancs (plusieurs types d'assises)						3
	Eclairage intelligent : sécurisant et valorisant pour les lieux						6
	Lieux pour s'abriter (pluie, vent, soleil, ...) en plus de l'abri TP éventuel						3
	Abris favorisant la biodiversité						3
	Installation d'une source d'énergie durable pour l'alimentation électrique (éventuellement autonome) du site (arrêt bus, abri vélo, éclairage, bornes de recharge, ...)						3
	Zone de détente						3
	Espace pique-nique public						3
	Poubelles						3
	Fontaine à eau						3
	Installation sanitaire publique(h/f/x/PMR)						3
	Espace à langer						
	Horloge						3
	Wifi gratuit						
Multiplicité des usages des espaces publics (événements, marchés...)							
à proximité	Promouvoir la densification et la mixité autour des nœuds tout en intégrant contraintes et nuisances						
Services et logistique							
Sur le site d'intermodalité	Consignes (casiers sécurisés et fonctionnels)						3
	Hub logistique (de proximité)						
	Commerces de proximité (petite restauration, café, terrasse, supérette, librairie, pharmacie, titres-services, pressing, ...)						
	Marchés (produits locaux, artisanaux, ...)						
	Espaces de coworking + salles de réunion						
	Prises (recharge GSM, tablette, ...)						3
	Crèche, accueil petite-enfance						
	Point poste						
	Boîte aux lettres						
	Casiers pour colis (éventuellement intégrés aux gares ou abris)						
	Distributeur d'argent liquide						
Services publics (point police, point administration, point santé, défibrillateur, ...)							
Culture et loisirs							
Sur le site d'intermodalité	Informations locales, culturelles, pédagogiques et touristiques						3
	Espace permettant d'accueillir des activités citoyennes, temporaires ou non, participant à l'intégration dans le quartier (café communautaire, lieux éphémères, potager collectif, street art, boîtes à livres...)						
	Espace ou salle polyvalente susceptibles de fonctionner en soirée, adaptés aux spécificités du quartier (voisinage, contrôle social, ...) : théâtre, concert, art de rue, ...						
Infrastructures de loisirs (jeux pour enfants, skate-park, street workout, instruments de musiques en libre-service, ...)							3
Branding <sup>2</sup>							
Sur le site d'intermodalité	Point d'ancrage (totem)						7
	Point d'ancrage (totem) digital						
	Ecrans d'information						
	Plan du quartier						7
QR code infos							

## Légende

Les cases vertes représentent ce qui pourraient être pris en compte dans PIMACI :

1. Infrastructures cyclables dans un rayon de 5 km à 10 km\*
2. Infrastructures piétonnes dans un rayon de 1,5 à 3km
3. Infrastructures et équipement d'attente et de services
4. Parkings (autopartage, délestage P+R, covoiturage)
5. Stationnement vélos
6. Eclairage
7. Branding/signalisation

Éléments cruciaux pour la création d'un mobipôle/mobipoint à prendre en compte par les auteurs de projet

Prioritaire	Souhaitable/ recommandé	Optionnel	Non nécessaire
-------------	----------------------------	-----------	----------------

SPW Mobilité&Infrastructures  
mobipoles.mobilité@spw.wallonie.be

10/07/2023

<sup>1</sup> Note De Recherche CPDT 2019\_Plateformechangesmultimodale.pdf  
Guide\_AtlasGaresWallonie.pdf

<sup>2</sup> Fiche Sécurité Signalétique des Mobipôles et Mobipoints